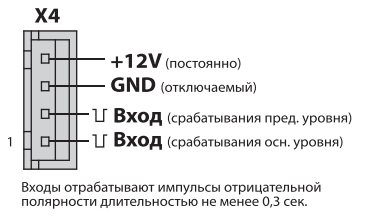
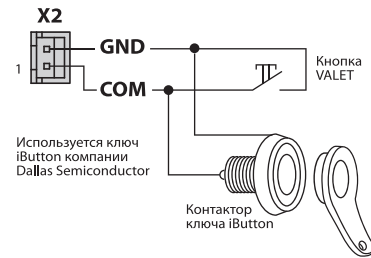


Подключение датчика температуры двигателя

Подключение датчика температуры салона

Подключение контактора ключа iButton

Подключение дополнительного датчика



Ручное программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования. В системе предусмотрено четыре меню программирования, первое (I) - общих настроек системы, второе (II) - настроек, связанных с процедурами управления работой двигателя, турботаймера, поддержкой зажигания и обеспечением мониторинга за его состоянием, третье (III) - настроек работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) - настроек встроенного мульти-CAN-адаптера.

Для входа в меню программирования:

1. Снять систему с охраны, выключить зажигание;
2. Ввести первую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
3. Ввести вторую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
4. Ввести третью цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
5. Ввести четвертую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Вход в меню программирования (IV) настроек CAN-шины

В меню программирования IV производится настройка параметров работы CAN-шины, выбор модели автомобиля, настройка поддержки работы цифровых или аналоговых входов/выходов.

Для входа в меню программирования IV необходимо при выключенном зажигании набрать сервисный PIN-код (см. выше). После того, как индикатор системы выдаст серию зеленых и красных вспышек необходимо нажать кнопку вызова водителя (Call) 3 раза, система подтвердит переход в четвертое меню программирования 4-мя сигналами сирены и указателями поворотов.

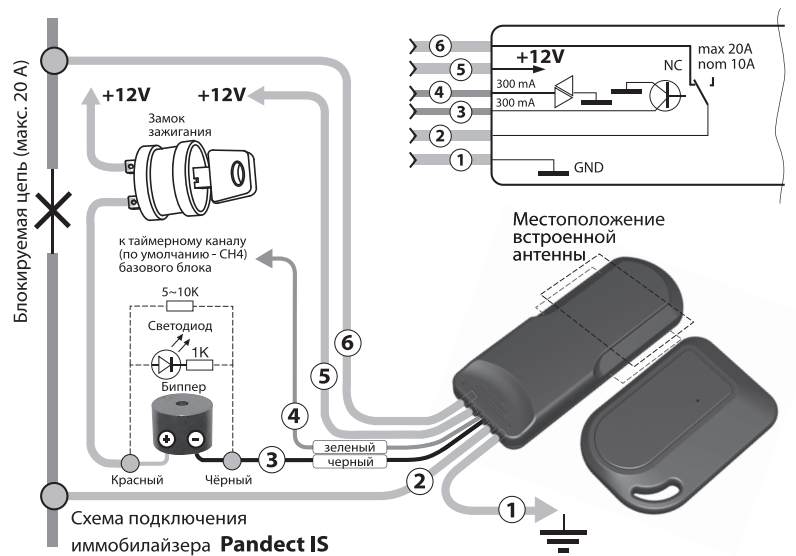
Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две - модели.

Выбор модели автомобиля, настройка CAN-адаптера

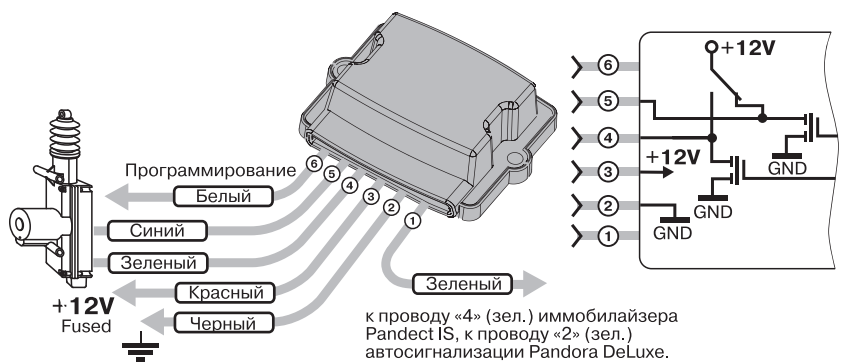
Для выбора модели автомобиля необходимо войти в меню программирования IV (см. выше)

- Индикатор состояния не горит.
- Нажать кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля (см. на обороте). При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- Система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- Аналогично ввести кнопкой «VALET» остальные цифры;
- После ввода 4-й цифры выбор марки и модели автомобиля считается окончанным, система выйдет в начало IV меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на CAN-шине.

Подключение иммобилайзера Pandect IS 477/577



Подключение модуля управления замком капота HM-05



| Код | Марка автомобиля |
|------------------------|--|
| AUDI | |
| 1411 | ALLROAD(c 2006 г.), Q7(c 2005 г.), A6(c 2005 г.), S6(c 2005 г.), RS6(c 2005 г.) |
| 1412 | A4/S4(c 2008 г.), A5/S5(c 2007 г.), Q5(c 2008 г.) |
| 1413 | A3/S3(c 2003г.) |
| 1414 | A8/S8(c 2003г.) |
| BMW (c Keyless) | |
| 5111 | X5 (E70)(c 2005г.), 3 (E90)(c 2005г.), 5 (E60)(c 2003г.), 1 (E87)(c 2004г.), X6 (E71)(c 2008г.), 6 (E63/E64)(c 2005 г.) |
| CADILLAC | |
| 4111 | ESCALADAЕ(c 2008 г.) |
| CITROEN | |
| 1711 | (Комплектация 1) C5(c 2004г.), C4(c 2007г.), C4 PICASSO(c 2007г.), C8(c 2006г.), C2(c 2006г.), C3(c 2006г.), C3 PICASSO(c 2006г.), JUMPY3(c 2007г.), BERLINGO(c 2008г.) |
| 1713 | (Комплектация 2) C5(c 2004г.), C4(c 2007г.), C4 PICASSO(c 2007г.), C8(c 2006г.), C2(c 2006г.), C3(c 2006г.), C3 PICASSO(c 2006г.), JUMPY3(c 2007г.), BERLINGO (c 2008г.) |
| 2211 | C-CROSSER(c 2009 г.) |
| 2212 | JAMPER |
| CHEVROLET | |
| 1311 | ТАНОЕ(c 2008г.) |
| 1313 | CRUZE(c 2009г.) |
| 4114 | CAPTIVA(c 2007г.) |
| FORD | |
| 1211 | FOCUS2, 3(c 2005г.), C-MAX(ГНИА)(c 2003г.), C-MAX(c 2003г.), KUGA(c 2008г.) |
| 1212 | FUSION(c 2006г.), FIESTA(c 2006г.) |
| 1213 | MONDEO(c 2007 г.), GALAXY(c 2006 г.), TRANSIT(c 2007 г.), S-MAX(c 2007 г.) |
| 1214 | FIESTA(c 2009г.) |
| 1215 | EXPLORER |
| HONDA | |
| 2611 | PILOT(c 2009г.) |
| 2612 | PILOT(багажник с моторприводом) |
| 2613 | CIVIC(c 2006г.), CR-V(c 2007г.), JAZZ(c 2009г.), CITY(c 2009г.) |
| 2614 | ACCORD(c 2009г.) |
| HYUNDAI | |
| 3111 | Ix55 (c 2009 г.), GRANDER |

| | |
|-------------------|--|
| HUMMER | |
| 4111 | H2(c 2008г.) |
| INFINITI | |
| 2311 | EX35/EX37/EX50(c 2008 г.) |
| KIA | |
| 3211 | SORENTO(c 2010 г.) |
| 3212 | CARNIVAL(c 2006г.) |
| LAND ROVER | |
| 1611 | FREELANDER 2(c 2007 г.) |
| 1612 | FREELANDER DISCOVERY |
| LEXUS | |
| 2111 | LX(c 2007г.), ES(c 2007г.) |
| 2114 | RX(c 2010г.) |
| 2115 | GS(c 2007г.), IS(c 2006г.) |
| MAZDA | |
| 2411 | CX9 |
| 2412 | 2, 3 |
| 2413 | 6 |
| MERCEDES | |
| 5211 | C204(c 2007г.), GLK204(c 2008г.), S221(c 2005г.), CL216(c 2007г.), E212(c 2009г.), E COUPE 207(c 2009г.) |
| 5212 | SPRINTER |
| 5213 | G-KLASSE (Gelandewagen) |
| MITSUBISHI | |
| 2211 | OUTLANDER(c 2007 г.) |
| 2212 | LANCER(c 2008 г.), PAJERO IV |
| NISSAN | |
| 2311 | X-TRAIL (c 2007 г.), NAVARA(c 2006 г.), PATHFINDER(c 2006 г.), QASHQAI(c 2007 г.) |
| 2312 | TEANA |
| 2313 | NAVARA (дизель) |
| OPEL | |
| 1311 | ASTRAH(c 2004 г.), ZAFIRAБ(c 2005 г.) (не укомплектованные системой Open&Start) |
| 1312 | VECTRAС(c 2002 г.), SIGNUM(c 2002 г.), CORSAД(c 2006 г.) |
| 1313 | INSIGNIA(c 2009 г.) |
| 1314 | ANTARA(c 2007 г.) |

| | |
|-------------------|---|
| PEUGEOT | |
| 1711 | PARTNER(c 2008г.), 207(c 2006г.), 307(c 2006г.), 407(c 2006г.), 807(c 2006г.), EXPERT(c 2007г.), 308(c 2007г.), 607(Z9)(c 2005г.), 3008(c 2009г.) |
| 1713 | PARTNER(c 2008г.), 207(c 2006г.), 307(c 2006г.), 407(c 2006г.), 807(c 2006г.), EXPERT(c 2007г.), 308(c 2007г.), 607(Z9)(c 2005г.), 3008(c 2009г.) |
| PORSCHE | |
| 1112 | CAYENNE(c 2006 г.) |
| RENAULT | |
| 2311 | KOLEOS(c 2008 г.) |
| 4211 | LAGUNA |
| SEAT | |
| 1114 | IBIZA(c 2003 г.), CORDOBA (c 2003 г.) |
| SKODA | |
| 1111 | OCTAVIA2(c 2005 г.), SUPERB(c 2003 г.) |
| 1113 | OCTAVIA2 FL(c 2009 г.), SUPERB(c 2009 г.) |
| 1114 | FABIA(c 2005 г.), ROOMSTER(2006 г.) |
| SUBARU | |
| 2511 | FORESTER(c 2009 г.), IMPREZA(c 2008 г.), LEGACY(c 2008 г.), LEGACY(c 2004 г.), OUTBACK(c 2004 г.) |
| 2512 | TRIBECA B9(c 2006г.) без Keyless |
| SUZUKI | |
| 2711 | SX4, GRAND VITARA, SHIFT, SPLASH |
| TOYOTA | |
| 2111 | CAMRY(c 2007 г.), AURIS(c 2007 г.), COROLLA(c 2007 г.), YARIS(c 2006 г.), AVENSIS(c 2009 г.), TUNDRA(c 2008 г.), IQ(c 2009 г.) |
| 2112 | AVENSIS(c 2010 г.) |
| 2113 | RAV4(c 2006 г.), HIGHLANDER(c 2008 г.), URBIN CRUISER(c 2009 г.), LAND CRUISER 200(c 2008 г.) |
| 2116 | VERSO(c 2009 г.), PRIUS |
| VOLKSWAGEN | |
| 1111 | PASSAT(c 2001 г.), GOLF4(c 2002 г.), GOLF5(c 2004 г.), JETTA(c 2006 г.), CADDY(c 2004 г.), TOURAN(c 2003 г.), TIGUAN(c 2007 г.) |
| 1112 | TOUAREG(c 2003 г.) |
| 1113 | GOLF6(c 2008 г.), JETTA(c 2010 г.) |
| 1114 | POLO(c 2005 г.), MULTIVAN(c 2005 г.), T5&CARAVELLE(c 2005 г.) |
| 1115 | POLO(c 2010 г.) |
| VOLVO | |
| 1511 | S60(c 2005 г.), XC70(c 2005 г.), V70(c 2005 г.), S80(c 2005 г.), XC90(c 2005 г.) |

Особенности подключения к CAN-шинам современных автомобилей.

AUDI

В автомобилях Audi CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, идущий в дверь водителя. Цвета проводов: оранжевый с зеленой полосой – CAN High, оранжевый с коричневой полосой CAN-Low

BMW

В автомобилях BMW CAN-шина представляет собой витую пару, цвет которой зависит от конкретной модели автомобиля: BMW 1(E87), BMW 3(E90), BMW X5 (E70), BMW X6, Цвета проводов: зеленый с оранжевой полосой – CAN High, Зеленый – CAN Low BMW 5 (E60), BMW 6(E63, E64), Цвета проводов: черный – CAN High, желтый – CAN Low BMW 7 (E65), Цвета проводов: фиолетовый – CAN High, голубой – CAN Low

CADILLAC

В автомобилях Cadillac CAN-шина – однопроводная, приходящая на первый контакт диагностического разъема.

CHEVROLET

В автомобилях Chevrolet CAN-шина – однопроводная, приходящая на первый контакт диагностического разъема.

CITROEN

В автомобилях Citroen CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в модуле BSI находящимся в передней панели (десятиконтактный разъем, Pin5 – CAN Low, Pin3 – CAN High).

FIAT

В автомобиле Fiat Sedici CAN-шина представляет собой витую пару, приходящую на разъем диагностики: контакт №6 – CAN-High, контакт №14 – CAN-Low.

FORD

В автомобилях Ford Can-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в районе блока предохранителей под перчаточным ящиком со стороны пассажира либо в диагностическом разюме. На автомобилях Focus2, C-MAX, Kuga: CAN High – синий провод, CAN Low – серый/оранжевый. На автомобилях Ford S-MAX, Mondeo, Mondeo X (с кнопкой start/stop): CAN-High – серый/оранжевый, CAN-Low- фиолетовый/оранжевый.

HONDA

Тип CAN-шины и места подключения в автомобилях Honda зависят от конкретной модели автомобиля. В автомобилях Honda Civic, Honda CR-V CAN-шина – однопроводная – подключение к контакту №3 белого разъема (розовый провод) в районе замка зажигания. В автомобилях Honda Accord CAN-шина – двухпроводная, подключиться к которой можно в белом разюме под блоком предохранителей, CAN-High – розовый провод, CAN-Low – голубой провод. На а/м Honda Pilot CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в зеленом разюме около замка зажигания CAN-High – провод белого цвета, CAN-Low – провод зеленого цвета.

HYUNDAI

В автомобиле Hyundai IX55 CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно за левой кик-панелью в желтом разюме. CAN-High – оранжевый провод, CAN-Low – синий провод. В автомобиле Hyundai Grandeur CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в левом белом разюме модуля BCM. CAN-High – голубой провод с черной полосой, CAN-Low зеленый провод с черной полосой.

INFINITI

В автомобилях Infiniti CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разюме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

KIA

В автомобилях Kia Sorento к CAN-шине подключиться можно за левой кик-панелью в синем разюме CAN-High – провод синего цвета, CAN-Low – провод красного цвета. В автомобилях Kia Carnival к CAN-шине можно подключиться за левой кик-панелью, витая пара тонкого сечения, CAN-High – зеленый провод, CAN-Low – оранжевый провод, либо в разюме приборной панели CAN-High – черный провод, CAN-Low – оранжевый провод.

LAND ROVER

В автомобиле Land Rover Freelander2 CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в районе блока предохранителей под перчаточным ящиком, CAN-High – серо-оранжевый провод, CAN-Low – фиолетово-оранжевый провод. В автомобилях Land Rover Discovery III CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно либо в разюме диагностики, либо в жгуте проводов идущему к дверям водителя или переднего пассажира. CAN-High – желтый с белой полосой, CAN-Low – желтый с синей полосой.

MAZDA

В автомобилях Mazda CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разюме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

MERCEDES

В автомобилях Mercedes CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском порого. CAN High – коричнево-красный провод, CAN-Low – коричневый провод.

MITSUBISHI

В автомобилях Mitsubishi Outlander XL, Lancer X к CAN-шине можно подключиться в разюме магнитолы CAN-High – оранжевый провод, CAN-Low – белый провод. В автомобилях Mitsubishi Pajero IV к CAN-шине можно подключиться в диагностическом разюме, CAN-High – салатовый провод, CAN-Low – черно-желтый провод.

NISSAN

В автомобилях Nissan CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разюме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

OPEL

В автомобилях Opel CAN-шина – однопроводная, приходящая на первый контакт диагностического разъема.

PEUGEOT

В автомобилях Peugeot CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в модуле BSI находящимся в передней панели (десятиконтактный разъем, Pin5 – CAN Low, Pin3 – CAN High).

RENAULT

В автомобилях Renault CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разюме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

SEAT

В автомобилях Seat CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском порого. CAN High – оранжево-зеленый провод, CAN-Low – оранжево-коричневый провод.

SKODA

В автомобилях Skoda CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском порого. CAN High – оранжево-зеленый провод, CAN-Low – оранжево-коричневый провод.

SUBARU

В автомобиле Subaru Tribeca CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в нише справа от руля, в сером разюме, CAN-High – розовый провод, CAN-Low – фиолетовый провод.

SUZUKI

В автомобилях Suzuki CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разюме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

TOYOTA (LEXUS)

В автомобилях Toyota и Lexus CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разюме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

VOLKSWAGEN

В автомобилях Volkswagen CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском порого. CAN High – оранжево-зеленый провод, CAN-Low – оранжево-коричневый провод.

VOLVO

В автомобилях Suzuki CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разюме CAN-High – контакт N11, CAN-Low – контакт N3.